

## Top Tec 4410 5W-30



### Descrizione

#### Particolarmente adatto per Renault.

Olio motore high-tech a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Previene i depositi dannosi, garantisce una lubrificazione sicura, la massima protezione e le migliori prestazioni. Permette la lubrificazione rapida del motore e del turbocompressore.

### Caratteristiche

- eccellente sicurezza di lubrificazione
- rapida lubrificazione completa
- eccellente proprietà di protezione dall'alta pressione e dall'usura
- impedisce la formazione di residui
- eccellente pulizia del motore
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- garantisce un basso consumo di carburante
- testato per turbo e catalizzatore

### Specifiche / Classificazioni

ACEA C3 • MB-Approval 226.52 • Renault RN 17

**LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali**

Renault RN 0700\* • Renault RN 0710\* • \*eccezione: Renault Sport/Alpine

### Dati Tecnici

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| Classe SAE (oli motore)          | 5W-30<br>SAE J300                         |
| Densità a 15 °C                  | 0,855 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Viscosità a 40 °C                | 60,5 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a 100 °C               | 10,3 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D 7042-04 |
| Viscosità a -35 °C (MRV)         | < 60000 mPas<br>ASTM D4684                |
| Viscosità a -30 °C (CCS)         | ≤ 6600 mPas<br>ASTM D5293                 |
| Indice di viscosità              | 159<br>DIN ISO 2909                       |
| HTHS a 150 °C                    | ≥ 2,9 mPas<br>ASTM D5481                  |
| Punto di scorrimento             | -39 °C<br>DIN ISO 3016                    |
| Perdita per evaporazione (Noack) | 9,7 %<br>CEC-L-40-A-93                    |
| Punto di infiammabilità          | 230 °C<br>DIN ISO 2592                    |

### Dati Tecnici

|                              |                              |
|------------------------------|------------------------------|
| Numero totale di basicità    | 7,4 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Cenere di solfati            | ≤ 0,8 g/100g<br>DIN 51575    |
| Fattore colorimetrico (ASTM) | L2,5<br>DIN ISO 2049         |

### Settori di utilizzo

Per tutti i motori a benzina (tranne RS e Alpine) e tutti i motori diesel con o senza filtro antiparticolato dall'anno di produzione 2018. Adatto per turbo e catalizzatori.

### Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.

### Contenuto delle confezioni

|                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| 1 l Tanica plastica         | 21397<br>D-F-I     |
| 1 l Tanica plastica         | 21402<br>BOOKLET   |
| 4 l Tanica plastica         | 21403<br>BOOKLET   |
| 5 l Tanica plastica         | 21398<br>D-F-I     |
| 5 l Tanica plastica         | 21404<br>BOOKLET   |
| 20 l Tanica plastica        | 21399<br>D-BOOKLET |
| 60 l Canna in lamiera nera  | 21400<br>D-GB      |
| 205 l Canna in lamiera nera | 21401<br>D-GB      |

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**